



Saarde Vallavalitsus
info@saarde.ee
Nõmme tn 22
86304, Pärnu maakond, Saarde vald,
Kilingi-Nõmme linn

Teie 20.10.2025 nr 4-9/1300-1

Meie 24.11.2025 nr 9.1-3/25/17937-2

Kiiruse langetamisest Tali asulalõigul

Pöördusite Transpordiameti poole teatisega, milles palute kaaluda piirkiiruse vähendamist Tali külas 350 m pikkusel 70 km/h kiiruspiiranguga lõigul.

Käesoleva aasta märtsis vastasime kodanikule sama teemalisele päringule, millega põhjendasime kiiruspiirangu tõstmise otsust järgnevalt:

Transpordiamet tõstis Kilingi-Nõmme – Tali – Laiksaare tee km 17,13-17,53 Tali küla 400 m pikkusel asulalõigul kiirust 70 km/h-ni järgnevatel põhjustel.

Kiiruspiirangu kehtestamisel peab arvestama erinevate asjaoludega, erinevate liiklejagruppide huvidega ning sealhulgas ka sellega, kas piirang on sõidukijuhtidele arusaadav. Arusaadav on liikluspiirang, mida toetab liikluskeskkond ja seeläbi enamus sõidukijuhtidest tunnetavad selle vajalikkust. Juhul kui keskkond (tee parameetrid, teeäärne hoonestustihedus, liiklussagedus) ei toeta kiiruspiirangu kehtestamist, siis seda tavaliselt ignoreeritakse. Transpordiameti varasematele kogemustele ja tegelike kiiruste mõõtmistele tuginedes ei ole põhjust arvata, et üksnes liiklusmärkidega rangemate piirangute kehtestamine ilma keskkonda muutmata vähendaks tegelikke sõidukiirusi.

Tali külas asula märkidega tähistatud lõik oli kokku 1,5 km pikkune, millel kehtis kiiruspiirang 50 km/h. Sellisel pikal lõigul, kus suuremas osas teeäärne hoonestus on hõre või puudub ja on omane nn maanteeliikluse keskkond, kahjuks juhid ületavad valdavalt lubatud kiirust, sest piirang ununeb. Tegelik kiirus oli seal enamasti 70 km/h või isegi rohkem. Jalakäijad ning ka näiteks kinnistutelt välja sõitjad eeldavad aga, et sõidetakse ikkagi 50 km/h, ning ei oska hinnata, et tegelikult sõidetakse oluliselt kiiremini. Et, paremini tajutaks kiiruspiirangu vajadust hoonestatud alal, tükeldasime lõigu kaheks lühikeseks 50 alaks, kus juhtidel on rohkem arusaadav kiiruspiirangu vajadus ning nad seetõttu sõidavad eeldatavalt ka aeglasemalt.

Pikk 50 km/h ala oli kindlasti vajalik, kui Tali külas paiknes kool ning laste iseseisev liikumine maanteel oli seetõttu tihedam. Täna asub seal vaid lasteaed, lasteaialapsed iseseisvalt ilma vanemateta maanteel liikuda ei tohiks.

Kokkuvõtteks korrastasime kiirusrežiimi, et nii juhid kui ka jalakäijad mõistaksid seda ühte moodi ning seetõttu oleks konfliktide oht väiksem. Kahel lühematel 50 km/h piiranguga lõigul, kus tänu suuremale jalakäijate liikumisele ja teeületuse vajadusele ning kurvi ja hoonestuse tõttu halvemale nähtavuskaugusele, juhid aga kindlasti sõidaksid aeglasemalt.

Mõõtsime nüüd oktoobris Tali asulalõigul nii 70 km/h kui ka 50 km/h piiranguga lõikude tegelikud kiirused. Tulemuseks oli, et kiirus V85 (kiirus, mida antud teel ei ületa 85% sõidukitest ning mida kasutatakse liikluse olukorra hindamisel) oli 70 km/h lõigul 70 km/h ja 50 km/h lõigul Coop kaupluse lähedal tiheasustusega lõigul 63-66 km/h. Maksimaalne mõõdetud kiirus oli mõlemal lõigul ca 90 km/h.

Ehk kiirust ületatakse ka 50 km/h lõigul, kus piirangust kinni pidamine oleks tänu kaupluse ja bussipeatuste juures tihedamale jalakäijate liiklemisele eriti oluline. Kuna samuti seal tee keskkond tegelikult väga ei toeta piirangut, siis sellest ka väga kinni ei taheta pidada.

Eelkõige oleks vajalik leida meetmed mõlemal tänasel 50 km/h piiranguga lõigul kiiruspiirangust kinnipidamiseks ning siis vajadusel katsuda vähendada ka 70 km/h lõigul kiirust.

Suunasin Tali asulalõigu kiiruse probleemi Transpordiameti liiklusohtlike kohtade töögrupile lahenduste leidmiseks ning nende elluviimiseks vajaliku rahastuse kavandamiseks.

Teavitan KOV-i töögrupi tehtud otsustest täiendavalt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Alard Tallo

liikluskorraldaja

Lääne osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Alard Tallo

5049304, Alard.Tallo@transpordiamet.ee